

Notice d'utilisation du ber hydraulique n° 10

Charge maximum du ber n°10 : 4 tonnes.

Ce ber destiné aux **bateaux à moteur et aux voiliers** jusqu'à 1,8m de tirant d'eau dispose de vérins hydrauliques pour le maintien latéral du bateau. Les manettes des vérins sont verrouillées à l'aide d'un cadre, d'une chaîne et d'un cadenas.

Avant utilisation, **demandez le code au responsable du matériel 079 207 70 36 (Pierre) ou 079 233 70 82 (Patrick)**

Ce ber est constitué de :

_ **un châssis** avec 2 roues à l'arrière et 4 roues jumelées à l'avant.

Attention, avec des bateaux lourds, ne pas exagérer l'angle du timon (maximum 45°).

_ **Un double support de lest** (2 pièces) permet de faire reposer le lest et **tout le poids du bateau**. Utiliser une planchette ou des cales pour éviter le glissement.

_ **la traverse de maintien** de l'écartement du châssis à l'arrière (2 positions possibles suivant la longueur du lest ou la position de l'hélice). **Vérifier sa présence.**

_ **Les vérins ont une amplitude de 20 cm environ**

_ **4 "spansets"** pour assurer le bateau (avant et arrière).

_ **2 jeux de deux cales des roues** à l'arrière

_ **5 jeux de 4 bras** sont disponibles pour s'adapter aux différents tirants d'eau des bateaux, :

- 30 cm pour les bateaux à moteur *(environ, selon la forme de la coque)
- 50 cm pour tirant d'eau de 70 à 110*cm (déposés sur les vérins ou dans l'espace de rangement sur le ber)
- 80 cm pour tirant d'eau de 100 à 140*cm (déposés sur les vérins ou dans l'espace de rangement sur le ber)
- 100 cm pour tirant d'eau de 120 à 160*cm (déposés sur les vérins ou dans l'espace de rangement sur le ber)
- 140 cm pour tirant d'eau de 150 à 180*cm (rangés **dans l'armoire du Karcher APB; clé au CNV**)

Chaque bras dispose de 5 trous (avec **axe et goupille**) pour un pré réglage manuel sur une hauteur de 25 cm environ



Marche à suivre :

- 1- Préparer le bateau pour le grutage avec **l'avant côté Jura**.
- 2- Positionner soigneusement les élingues pour que **l'assiette du bateau soit horizontale** (plusieurs essais sont nécessaires. Puis **assurer les élingues** sur le bateau au niveau du pont afin qu'elles ne glissent pas.
- 3- *Conseil : Repérer (ou photographier) la position du centre de gravité (axe du crochet de levage) et la position des élingues (marques à l'avant et à l'arrière) pour le prochain levage ! Noter la position des axes du palonnier.*
- 4- **Positionner le centre du ber** sur le cercle de rotation de la grue.
- 5- Vérifier la présence de la **traverse arrière** (2 positions) et **Positionner les 2 supports de lest** au milieu des bras du ber (voir photo 5).
- 6- Choisir les **4 bras correspondant au tirant d'eau** et les placer dans les 4 logements **en position basse** (voir photo 6)
- 7- Pour mettre en position basse hydraulique, libérer la pression dans les vérins : ouvrir la vanne noire sur la pompe hydraulique et mettre les 4 manettes en position horizontales.
- 8- Remettre les 4 manettes en position verticale (fermées).
- 9- Amener le bateau sur les supports de lest (à la verticale du centre de gravité) et poser le bateau **en laissant les élingues tendues**. Au besoin, caler le lest sur le 2e support de lest (voir photo 9).
- 10- Régler **l'inclinaison des vérins arrières** (3 positions) pour qu'ils se dirigent le plus perpendiculairement à la coque du bateau ou vers les parties renforcées de la coque (voir photo 10).
- 11- Assurer ces 2 vérins à l'aide des 2 axes de maintien pour qu'ils ne s'écartent pas et mettre les goupilles (photo 10).
- 12- Monter les 4 bras manuellement pour que le patin soit à environ 10 cm de la coque; l'axe dans un trou (photo 12).
- 13- En commençant par l'arrière : amener le patin en contact avec la coque à l'aide de la pompe manuelle : levier en place, ouvrir la vanne principale (noire), **abaisser la manette** correspondant au bras (numéro), et **pomper** jusqu'au contact ferme (ATTENTION : ne pas soulever le bateau avec le vérin (le poids doit rester sur les supports de lest). **Fermer la manette** (position verticale)
- 14- Passer au vérin situé de l'autre côté répéter 13. **Vérifier la position verticale** du bateau.
- 15- Répéter les points 13 et 14 pour les deux bras avant.
- 16- **Fermer la vanne noire**.
- 17- **Sécuriser les manettes en position verticales** avec le dispositif (cadre) pour éviter une ouverture accidentelle (en retirant les élingues, ou "spansets") ou tout sabotage volontaire ou accidentel ! (cadre, chaîne + cadenas)
- 18- Descendre le palan pour libérer les élingues et vérifier la pression des patins sur la coque. Ajuster si besoin
- 19- Assurer l'avant et l'arrière du bateau sur le ber à l'aide des "spansets" prévues à cet effet.
- 20- Déplacer le ber sur sa place et placer les cales de roues à l'arrière (devant et derrière la roue).

Remarques :

- En cas de libération d'un patin pour une intervention momentanée : caler impérativement le bateau avec une poutre à proximité du bras pour reprendre l'effort.
- En cas d'utilisation des **bras de 140 cm**, il faut remettre ceux-ci **dans l'armoire du Karcher** après usage
- et placer un autre jeu de bras dans les vérins avec axes et goupilles.

Illustrations :

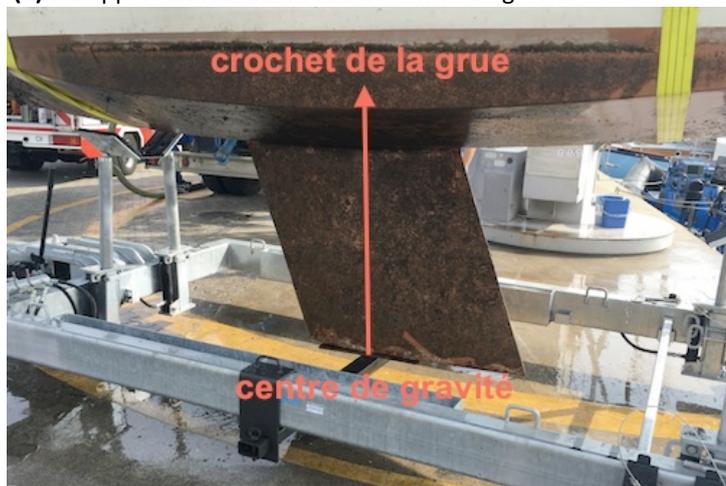
(5) le ber, la traverse de maintien et les 2 supports de lest



(6) 4 bras modulables (5 longueurs)



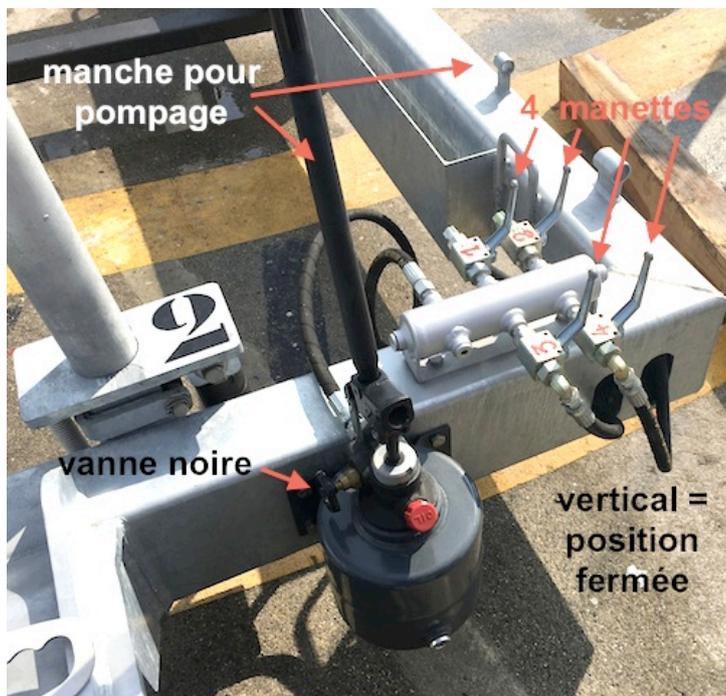
(9) : Support de lest au niveau du centre de gravité



(10) Régler l'inclinaison des vérins arrière : 3 positions; (ici en position 2). Sécuriser l'inclinaison DES DEUX COTES pour éviter tout glissement du gras vers l'extérieur



(7) (13) (14) (15) Commande des vérins; pompage manuel, vanne + pompe + une manette par vérin



(12) Axe dans un des 5 trous du bras avec goupille
(7) (14) (17) : vanne noire. Sécuriser les manettes avec le cadre, chaîne et cadenas.

