Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du 18 mars 2014 à 19h30 à Vézenaz salle La Terrasse

Présents : 97 (liste présences)

Excusés :

AMMANN Yves-Laurent, BOS OLIVEIRA Conny, BOURQUIN Claude, CHRISTIN André, CURTI Nicolas, DAHAN Anita, DUPANLOUP Fred, FILLETTAZ Axel, FORESTIER Daniel, GAGNAUX Pascal, GEBS Kurt, GOLAZ Yves, HOLZER André, HUNZIKER Werner, MAGNENAT Gilbert, MAITRE René, MOSER Margrit (Sauvetage de Genève), PITTET José, PUCHAT Michel, RAMSEIER Rose-Marie, REYMOND Bernard L., ROULLET Michèle, SAUTER Jean, SAVIOZ Laurent, SCHOPPE Daniel, SCHUTZ Daniel, SCHWAPP Eric, THORENS Louis, ÜLKÜ Dominique, VIDONNE Patrick, VIENS Bernard, ZURCHER Mary-Christine et Jean

Membres du comité :

FANNI Giovanna, DUPANLOUP Pierre, BOSSHARD Yolande, SERVANT Patrick
Secrétariat : BEVILACQUA Emmanuelle

La présidente de l'APB, **Giovanna Fanni** déclare ouverte cette assemblée générale 2014 et remercie les participant-e-s de leur présence.

1. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 19 mars 2013

Ce procès-verbal est adopté à l'unanimité.

2. Nomination des scrutateurs

Trois scrutateurs sont nommés, il s'agit de MM. Björn RUMP, Daniel WAGNER et Werner ZUMSTEIN

3. Rapport annuel 2013 de la Présidente : Giovanna Fanni

Tout au long de l'année, le comité a été sollicité pour régler différents problèmes de places d'amarrage, une fois de plus pour régler des problèmes de... voisinage entre navigateurs et bateaux-école. Nous avons demandé à plusieurs reprises, à la Capitainerie, de faire en sorte que la place d'amarrage prévue pour les examens et l'entraînement change d'estacade au cours de la saison. La décision de la Police de la navigation de ne plus s'occuper des clés du Kärcher et de la Grue a fait que nous avons dû chercher de nouveaux partenaires en toute urgence. Alex de Tech Yachting et Mme Walle de la buvette au début du quai marchand ont accepté de venir à notre secours. Pietro a augmenté sa présence, surtout avec les chantiers navals qui ont accepté de bon gré de participer aux coûts d'entretien du matériel de l'APB, ce qui permet de baisser le coût pour les membres. Je renouvelle nos remerciements à tous. Tout s'est bien passé et la saison pourrie a, peut-être, aussi contribué à éviter ... les embouteillages. Enfin, concernant, les clés du Kärcher, tout rentre dans l'ordre puisque le maréchal Serge Goletta et son équipe vont nous ... tester pendant une année : toute incivilité à leur égard est interdite et je me suis portée « garante » pour tous ! Merci pour leur travail, leur présence, leur aide, en tout temps. Que dire de la gestion de la grue et des tarifs des places d'amarrage ? Nous avons fourni les renseignements à travers le journal mais M. Zseless étant présent je lui laisserai l'honneur et le plaisir de vous répondre. Je vais juste préciser que l'APB va œuvrer pour que ces tarifs soient équitables et que, au moins, trois systèmes de taxation soient en vigueur au lieu de deux actuellement. Les pneus accrochés aux estacades ayant été « enlevés » par la capitainerie, si vous le souhaitez et par souci d'esthétique ainsi que de prix, l'APB pourrait conclure un accord pour une commande groupée. Je termine avec le fait marquant de l'année : les festivités du 90^{ème} ! Cette fois je vous remercie, VOUS qui étiez présents et qui avez participé à la manifestation. Sans vous, sans tous ceux qui ont répondu « présents » pour l'organisation : le comité, le groupe de travail, le yacht club et ses moniteurs, le club de plongée de Plan-les-ouates, Gilbert Berdoz, Monsieur Caudray, Michel Guntz, Daniel Equey, Pietro Bianco, les sauvetages de Genève, Yann Le Sausse, les invités à la soirée officielle, il n'y aurait pas eu de fête. La seule que je ne remercie pas c'est Mme METEO !

4.1 Rapport 2013 du trésorier : Patrick Servant

Patrick SERVANT commente le compte de résultat 2013 :

RECETTES :

Cotisation des membres : séparation des entrées de cotisations entre nouveaux et anciens membres afin de pouvoir illustrer la croissance des membres de l'APB. Les chiffres traduisent l'augmentation des cotisations facturées et encaissées (+ 10 %). Les membres qui règlent leurs cotisations sont remerciés car cela demande un travail administratif considérable pour veiller aux entrées ou aux rappels à effectuer.

Publicité : (annonces dans le journal de l'APB) bonne augmentation des recettes publicitaires qui a permis d'avoir un journal de l'APB plus touffu (mais un peu plus cher à produire). Il faut également tenir compte de l'impératif légal de ne pas avoir plus de 50% de publicité.

Baisse des intérêts due à l'échéance du placement en obligations de caisse BCGE fin 2012. Augmentation totale des recettes de 10273 CHF.

CHARGES :

Entretien du matériel d'exploitation : grâce à la vigilance des responsables et malgré une

utilisation intensive, le matériel a pu être conservé en bon état, sans augmenter les frais par rapport à 2012.

Journal APB : en raison du 90e anniversaire notamment, il y a eu plus de pages, donc plus de coût de production.

Sercretariat : les frais ont légèrement diminués

Local : des travaux de peinture ont été nécessaires et la régie n'a pas pris tous les frais en compte.

Manifestations : augmentation principalement pour le Bol d'Or, le salon nautique qui n'avait pas eu lieu en 2012, mais surtout en raison de l'organisation et le déroulement du 90e anniversaire (y compris l'envoi des courriers, etc.).

En conclusion, augmentation des charges de 30163 CHF et perte 29131 CHF à mettre en parallèle avec le coût du 90e : 28893 CHF

Patrick SERVANT commente ensuite le bilan 2013 :

Liquidités : fermeture du compte Epargne à la Banque cantonale de Genève, ce qui a augmenté de 83000 CHF le compte postal ;

Baisse totale de liquidités de 24000 CHF

Créances : stabilisation des créances envers les membres et baisse significative des créances envers les annonceurs grâce à une campagne de relance menée avec succès

Stocks : reconstitution d'articles destinés à être vendus ou distribués en cadeaux ; tous d'une très belle qualité.

Diminution de l'actif de 24660 CHF et augmentation des dettes à court terme de 4971 CHF correspondant à des factures diverses reçues à fin décembre et pas encore réglées.

Perte nette de 29131 CHF

4.2 Rapport 2013 des vérificateurs de comptes: Silvio Perego et Michel Guntz (ce dernier est excusé)

Conformément au mandat qui leur a été confié lors de la dernière assemblée générale, Silvio Perego et Michel Guntz ont procédé, le 26 février 2014, à la vérification de la comptabilité de l'Association des propriétaires de bateaux, pour l'exercice 2013, tenue par M. Patrick Servant. Après pointage des comptes et des justificatifs, ils peuvent certifier que les écritures ont été passées avec exactitude et précision sur les différents comptes.

Ils ont également vérifié les reports des soldes du bilan 2012 au début de l'exercice comptable 2013 et contrôlé par sondage les pièces de dépenses et de recettes.

En conséquence de ce qui précède, ils demandent à l'assemblée de bien vouloir approuver les comptes qui ont été présentés et d'en donner décharge au trésorier, en le remerciant de son travail rigoureux.

Giovanna FANNI invite l'assemblée à adopter formellement les comptes 2013 Les comptes 2013 sont approuvés à l'unanimité moins une abstention.

5. Rapport des membres du comité

5.1 Rapport de la responsable des événements et déplacements : Yolande Bosshard

L'année du 90^e anniversaire a été riche en événements. Nous avons souhaité marquer cet anniversaire pour rencontrer nos membres et rappeler les buts que nous poursuivons : satisfaire nos membres par certains avantages, services, la transmission d'informations et la défense de leurs intérêts. Leur présence, leur diversité, nous réjouit et nous conforte dans notre programmation d'événements.

L'accueil des nouveaux membres le 5 février 2013

Il est important de montrer nos locaux, présenter le comité et le groupe de travail, partager des informations, le verre de l'amitié et d'être attentif aux attentes de ces nouveaux membres.

Assemblée générale ordinaire du 19 mars 2013

C'est devenu une habitude de se retrouver à la salle « La Terrasse de Vézenaz » et votre présence est le reflet d'une association bien vivante, un comité et un groupe de travail dévoué. L'amélioration du matériel mis à disposition, nos interventions auprès de la Commission des Ports, la défense des intérêts de nos membres sont les buts que nous poursuivons. La réunion s'est terminée par quelques échanges avec nos navigateurs.

Les Pucés Nautiques le 5 mai 2013 à Choiseul ont été plus dynamiques que l'an passé, l'organisation améliorée et notre stand bien visité. Nous avons enregistré quelques inscriptions. La présence du chef de la capitainerie, Stefan Zseless, a été bien accueillie. Giovanna a terminé la journée à la permanence médicale pour se faire recoudre un doigt tranché avec le « gruyère » de l'apéritif. La présentation des couteaux APB et nos nouvelles casquettes a fait fureur !

Le départ du Bol d'Or le 15 juin 2013 sur le Grèbe a été suivi par plus de 70 participants ainsi que quelques enfants. Le circuit était parfait. Grâce au vent, ce fut un départ de toute beauté. Tous les voiliers ont pu hisser leur spinnaker, les D35 ont eu un départ de course exceptionnel. Le vent a été constant dans le petit lac, alors qu'il est tombé après Nyon. Belle réussite de ce 75^e départ du Bol d'Or.

90^e anniversaire de l'APB les 28 et 29 juin 2013

Cette grande fête, nous l'avions préparée avec minutie.

Le programme comprenait des régates, concours de pêche, baptême de plongée, scaphandre, concours de pédalos et de pêche, navigation sur la goélette *Pierre de Lune*. Hélas, tout ou presque est tombé à l'eau, un temps à ne pas mettre un chat dehors. Nous avons dû restreindre le programme à : régates des enfants, régates adultes, une mini croisière sur la goélette de Gilbert Berdoz, une sortie de pêche !

La soirée officielle a reçu la visite de Madame la Conseillère d'Etat Michèle Kunzler, du Conseiller national et fervent navigateur, Robert Cramer, et de notre président d'honneur André Christin. Ambiance chaleureuse, sous une tente bien décorée d'anciennes photographies sorties de nos archives, reflets du passé.

Le repas du samedi soir a accueilli 125 personnes. La formule buffet et la qualité de la nourriture n'a pas satisfait le comité. La musique a été appréciée par certains et trop forte pour d'autres. Le magnifique site de la Tour Carrée ainsi que la soirée ont été appréciés par les nombreuses personnes présentes.

Soirée annuelle le 8 octobre 2013 au restaurant de la Société Nautique de Genève, lieu magique avec vue imprenable sur notre rade. Excellent repas, bonne fréquentation, remise de

cadeaux aux jubilaires dans une ambiance de fête.

Salon du Nautisme et de la Croisière du 31 octobre au 2 novembre 2013

En comparaison avec le nouveau Salon de Morges qui a eu lieu une semaine plus tard, notre salon était modeste, visité par les habitués navigateurs, sans grandes nouveautés dans les divers stands. De belles rencontres et le verre de l'amitié toujours apprécié. Il a eu lieu pour la dernière fois car une fusion avec celui de Morges est envisagée.

5.2 Rapport du responsable du matériel : Pierre Dupanloup

1 - Les Bers :

Comme signalé lors de la dernière AG, l'année **des bers a débuté avec la pose d'une plaque gravée sur chaque ber (à l'avant, près du timon) avec la mention APB.ch / N° du ber / Charge maximum admise**. Les dix bers de l'APB (8 bers et 2 chars) sont donc maintenant dûment identifiables.

Le timon du ber n°2 (Eaux-Vives) s'est cassé. Il a été réparé, renforcé et rallongé par la Maison Yallag.

Durant cette année, le nouveau mode de réservation des bers (fiche sur le ber + inscription sur le site) a commencé à fonctionner avec quelques défauts de jeunesse. Aujourd'hui, tout semble bien fonctionner.

En 2013, 48 utilisations ont été enregistrées sur le site : 15 réservations à Port Choiseul / 16 aux Pâquis / 17 aux Eaux-Vives. On s'aperçoit ainsi que tous les bers et chars ont été utilisés.

- Le moins utilisé est le bers n°8 (1 fois).
- Les plus demandés sont les 3 gros bers n° 2, 3 et 9 ainsi que le n° 5 et le plus récent N°6 qui totalisent chacun sept ou huit utilisations.

Le TOP 5 est ainsi établi pour 2013 : **2, 6, 3, 5, 9**

Au niveau des améliorations futures :

Comme l'utilisation maximale est de 3 jours à Port Choiseul et de 10 jours aux Pâquis et Eaux-Vives, cette statistique révèle aussi qu'il n'y a pas saturation à Port-Choiseul (45 jours comparativement aux 165 jours dans les autres ports). Ainsi, on pourrait suggérer d'allonger la durée maximale d'utilisation d'un ber à Port Choiseul de 3 à 6 jours. Cela laisserait plus de souplesse par rapport à la météo.

Pâquis : Il faudrait essayer d'obtenir une place supplémentaire pour l'entreposage des bers des Pâquis. Il n'y a en effet que 2 grandes places pour les 5 bers. Ce qui ne permet pas de travailler sur ces places. En outre, il faudrait faire placer une butée au bas des places pour empêcher les bers de rouler vers l'eau.

Choiseul : Une des 2 places au bout de l'esplanade est difficile d'accès. Si l'on pouvait rapprocher les places d'entreposage plus près de la grue, elles pourraient également servir de places de travail.

A étudier avec la Capitainerie

Il est rappelé à tous ceux qui n'utilisent pas internet, qu'ils doivent annoncer leur réservation de ber par téléphone à l'APB pour que nous puissions inscrire cette réservation sur le site.

Comme d'habitude, nous demandons aux membres de signaler immédiatement au responsable du matériel APB toute défectuosité commise ou constatée.

2 - Les Kärchers :

Depuis cette année 2013, 2 kärchers (Choiseul et Eaux-Vives) ont été équipés de compteur d'heures.

La statistique d'utilisation des Kärchers montre 472 utilisations soit 9% de plus qu'en 2012 (432).

Aux Pâquis, la gestion des inscriptions pour recevoir la clé de l'armoire Kärcher a parfaitement fonctionné notamment grâce à la collaboration du guichet des Mouettes qui joue parfaitement le jeu. Aucune réparation particulière n'a été nécessaire durant cette saison, à part la mise en service et l'hivernage.

A Port-Choiseul, les utilisations du kärcher se répartissent à raison de 52% pour l'APB et 48% pour le CNV. Soit une distribution équivalente pour les deux utilisateurs du Kärcher APB. Le compteur totalisait 136 heures pour 243 inscriptions soit une moyenne de 33 minutes par utilisation. Sur ce site, nous avons eu à déplorer une prise cassée, une buse disparue, un problème de contacteur et le blocage de l'enrouleur à deux reprises. En outre le tuyau HP s'est percé à 2 mètres de la lance. Il a donc été raccourci. Comme il montre des signes d'usure et devra être changé au prochain problème.

La facture totale des réparations s'élève à CHF 889.20, y compris la pose du compteur. Compte tenu de la part d'hivernage et d'une participation aux autres frais, le montant à Choiseul s'élève à 1'231.20. Une contribution de CHF 593.- (48%) a été demandée au CNV pour 2013, correspondant à CHF 5,06 par utilisation.

Aux Eaux-Vives : l'année a été plus "mouvementée" notamment en raison du splitting des lieux de distribution pour la clé selon les jours (TechYachting, Buvette Walle et Pietro). Le nombre d'inscriptions s'élève à 107 alors que le compteur affiche 144h (soit une moyenne de 80 minutes par utilisation). Plusieurs pannes ont nécessité le remplacement du Kärcher par celui de réserve, durant 3 semaines. Le problème est venu de surchauffe du moteur resté sous tension pendant la nuit ! Pour éviter ce genre d'incident, il a été décidé de faire monter un temporisateur qui mettra le kärcher hors tension après une demi-heure d'utilisation. Cette amélioration sera effectuée pour la reprise en 2014. Un utilisateur a cassé la lance mais l'a réparée à ses frais. Le tuyau HP montre aussi des signes d'usure, il devra bientôt être remplacé. Le montant total des réparations aux Eaux-Vives s'est élevé à CHF 1'236.- auxquels s'ajoutent l'hivernage et l'amortissement représentant en moyenne CHF 14,36 par utilisation. Les chantiers navals qui ont utilisé régulièrement le Kärcher en 2013 ont été sollicités pour une participation aux frais d'entretien fixée à CHF 200.- par an.

Au total, l'APB a dépensé en 2013 CHF 3'887.90 pour le matériel (Kärchers et bers), soit 21.- de moins qu'en 2012 !

Notons que le projet de changement de l'armoire murale des Eaux-Vives n'a pas été réalisé en 2013. Ces frais n'étant pas prioritaires.

Une bonne nouvelle est arrivée cet automne : l'annonce de la reprise dès 2014 (à titre d'essai) de la gestion de la clé du Kärcher des Eaux-Vives **par le poste de Police de la navigation**. En cas de fermeture occasionnelle du poste, Pietro pourra dépanner. Espérons que l'essai sera réussi !

3- Les grues

Rappelons que les grues ne font pas partie du matériel APB. Elles appartiennent à l'Etat. Depuis 2012, la Capitainerie les a pourvues de cônes et de chaînes (3 x fois 4 cônes) afin que les utilisateurs protègent le site lors de manipulations avec la grue. Il faut utiliser ce dispositif et ... le ranger après usage. Il en va de la sécurité du public.

La Capitainerie nous annonce **le projet de transférer la gestion des grues électriques à des spécialistes, dès 2015**. Le Comité de l'APB s'est saisi du problème et entend défendre les intérêts de ses membres.

Merci à Pietro BIANCO et William RIVERO pour leur collaboration respectivement aux Eaux-Vives et aux Pâquis. Sans eux la gestion du matériel APB (qui n'est déjà pas simple) serait beaucoup plus problématique. Alors il faut les applaudir bien fort.

William nous a proposé d'être remplacé, dès 2014, par Paul BAYS pour le suivi du matériel aux Pâquis. Nous lui souhaitons une très cordiale bienvenue.

5.3 Rapport du groupe de travail, Eric VILLY, porte-parole

Le groupe de travail existe depuis 2 ans à l'initiative de la présidente. Il est composé de Jacques BOILLAT, Aurélien GIROD, Michel GUNTZ, Silvio PEREGO et Eric VILLY, en collaboration avec Giovanna FANNI et Pierre DUPANLOUP.

Le but est d'apporter un regard externe au comité, de nouvelles idées et aider le comité dans les tâches spéciales, dont la démonstration a été l'organisation du 90e anniversaire de l'APB en 2013. Il s'est réuni à 6 reprises en 2013, à cause de l'organisation des festivités du 90ème.

6. Admissions, démissions, radiations et décès

Total des membres à fin 2013 : 1379, dont 824 actifs, 24 membres annonceurs (33 annonceurs au total), 277 en âge AVS, et 195 vétérans. On constate 139 membres nés entre 1970 et 1979 et 39 membres nés après 1980, 16 membres ex-comité, 4 membres officiels

Décès annoncés : 5

Une pensée particulière est réservée aux familles des membres qui nous ont quittés récemment :

CHARRIERE Roland (père de Joël), HURNI Maurice, MEYLAN Nicolas, PEISSE Christiane, SIMONET Juliette

Admissions : 63

Démissions : 40 (notamment pour cause de vente de bateau, déménagement, raisons de santé)

Radiations : 26 (dues notamment au manque de paiement de 2 années de cotisation, malgré les rappels)

Statistiques en notre possession : 719 voiliers et 444 bateaux à moteur

La Présidente profite pour remercier les nouveaux membres qui ont adhéré à l'APB en 2013 et rappelle qu'il existe à leur intention un « apéritif d'accueil » en février l'année suivante afin de faire la connaissance du comité et des prestations offertes par l'APB.

7. Election du / de la Président-e, par Pierre DUPANLOUP

Pierre propose d'élire Giovanna par acclamation au poste de présidence puisqu'elle nous fait le grand bonheur de continuer pour une année au moins. Pierre tient à la remercier très chaleureusement au nom du comité pour son charisme, son dynamisme et notamment sa capacité de travail puisqu'elle supplée à tout !

L'assemblée approuve à l'unanimité Giovanna Fanni à la Présidence de l'APB pour un nouveau mandat.

8. Election du comité

Yolande Bosshard est réélue à l'unanimité au poste de **secrétaire du comité**, chargée notamment des manifestations et de la permanence téléphonique, qu'elle assume à la perfection.

Silvio Perrego est élu trésorier, en remplacement de Patrick Servant.

Pierre Dupanloup est élu à l'unanimité au poste de **responsable du journal**, en remplacement de Muriel Cantraine, démissionnaire pour raisons professionnelles et de santé, à qui sont adressés les remerciements du comité

Patrick Servant est élu **responsable de la publicité** ainsi que **responsable du matériel à Port-Choiseul**, en remplacement de Pierre Dupanloup.

Paul Bays est élu **responsable du matériel aux Pâquis**, en remplacement de William Rivero démissionnaire, et **superviseur de tout le matériel en remplacement de Pierre Dupanloup**.

Le groupe de travail est composé d'**Aurélien Girod, Eric Villy, Jacques Boillat, Michel Guntz**. Silvio Perrego est élu nouveau membre du comité. Le groupe est renforcé par l'arrivée de **Anna Boragine, Roger Fuchs et Alexander Scherl**.

Giovanna Fanni tient à réitérer ses sincères remerciements aux membres du comité et du groupe de travail pour leur indispensable collaboration, et notamment à **Paul Bays** qui rejoint le comité et qui sera coaché par Pierre Dupanloup tout au long de cette année.

Pietro Bianco reste **responsable du matériel pour les Eaux-Vives**. Il ne fait pas partie du comité mais est fort apprécié et remercié chaleureusement pour sa disponibilité et son précieux soutien.

9. Nomination des vérificateurs de comptes

Titulaire : Michel GUNTZ, remplaçant : Eric VILLY, suppléant : Alexander Scherl

10. Cotisations 2015

Suite au passage l'an dernier des cotisations à 30 CHF pour les membres AVS et VETERANS depuis 2009 (date de changement des statuts), Giovanna FANNI propose de fixer les cotisations des membres VETERANS avant 2009 (exonérés jusque-là), à 30 CHF, par équité envers tous les membres de l'APB. En effet, il n'est pas justifié de pouvoir bénéficier des prestations de l'APB sans modeste participation financière.

Cette proposition, passée au vote, est acceptée à l'unanimité moins deux abstentions.

11. Propositions individuelles et divers

Intervention de MM. René Odier, du Chantier naval Odier, et Stephan Szeless, chef de la Capitainerie

M. Odier souhaite intervenir ce soir pour l'utilisation des grues en tant que membre de l'APB et non en qualité de professionnel. Il rappelle que la manipulation des grues est toujours possible pour les personnes non titulaires d'un certificat de formation mais qu'en cas d'accident, elles sont responsables. L'avenir de l'utilisation des grues est actuellement en discussion avec la Capitainerie. Il se peut qu'il devienne obligatoire de passer par une entreprise spécialisée pour manipuler les grues.

A la question de M. Wagner concernant une éventuelle différence de coût entre une manipulation faite par une entreprise ou directement par le particulier, il lui est répondu qu'il n'est pas possible d'articuler des montants à l'heure actuelle.

M. Stefan Szeless précise que la Police de la navigation n'avait plus la possibilité de gérer (diminution des effectifs) la grue des Eaux-Vives.

Un appel d'offre a été lancé à ce propos, avec un délai de candidature au 17 mars. Un groupe de travail d'environ 5 personnes a été créé pour la sélection selon un cahier des charges et un cadre de travail bien précis. Pierre Dupanloup y représentera l'APB. Il y aura également un membre représentant des professionnels, le secrétaire de la Société nautique et un représentant du Centre nautique d'Hermance. Chacun aura la possibilité de donner son avis. Le but d'attribuer cette prestation est que ces manipulations restent accessibles à tous, en sécurité, tout en permettant aux professionnels de s'y retrouver financièrement. Les utilisateurs seront les payeurs car il n'est pas question de répercuter ce coût sur les taxes d'amarrage (la charge financière de l'entretien de la grue est d'environ 20'000 CHF par an). Jusqu'à présent, les seuls accidents n'ont heureusement concernés que du matériel.

Paul Gelisseim estime que le particulier devrait agir avec bon sens et ne manipuler la grue que s'il en a les capacités. Eric Villy, quant à lui, estime que les utilisateurs de la grue devraient avoir l'obligation de souscrire une assurance, comme les locataires pour les appartements.

A la question de Roger Fuchs de savoir qui peut intervenir en cas d'accident sur le lac, il est répondu que ce sont la Police de la navigation, le SIS et la Capitainerie qui ont la responsabilité de sortir un bateau à tout moment. Deux professionnels peuvent également intervenir.

A la demande de Daniel Wagner de connaître les procédures dans les autres cantons, il est précisé que Genève est le dernier canton à autoriser la manipulation des grues librement, contrairement aux autres cantons qui respectent déjà la loi fédérale obligeant la manipulation des grues par des professionnels (gardes-ports ou personnes en possession du permis de grutier). Il n'y aura par conséquent pas d'étapes transitoires d'application.

M. Szeless précise qu'il y a encore beaucoup d'inconnues quant aux modalités d'utilisation de la grue (réservations, heures d'ouverture, etc.) et rappelle qu'avec seulement 3 gardes-ports à Genève, il ne serait pas possible de leur confier cette tâche à eux-seuls.

Divers

Interpelé à propos de l'interdiction des pneumatiques utilisés en pare-battage, M. Szeless répond qu'il s'agit d'appliquer la loi qui interdit les pneumatiques car toxiques lorsqu'ils coulent au fond du lac. M. Berdoz relève qu'il s'agit pourtant des seuls pare-battages qui résistent aux 18 tonnes.

A la demande de M. Simic pour l'autorisation pour placer une passerelle, M. Szeless répond qu'il suffit d'en informer la Capitainerie qui viendra vérifier qu'elle répond aux conditions esthétiques et d'éviter les bricolages hasardeux.

Pour terminer sur une note positive, M. Scherl tient à remercier la Capitainerie pour l'excellence du choix de l'équipe de jeunes offrant le service de navette au Creux-de-Genthod.

Giovanna Fanni saisit l'occasion pour remercier MM. Szeless et Odier de leurs présences et précieuses interventions.

Bornes électriques : M. Szeless précise que le premier endroit équipé sera probablement Bellevue, par opportunité de prix puisqu'il y aura la possibilité de brancher des bornes. Aux Eaux-Vives, par contre, la réponse des SIG quant à la puissance disponible est attendue (prix d'une tranchée : entre 50000 et 100000 CHF).

Mme Aebischer revient sur la question des pare-battages. Giovanna Fanni propose, si les membres sont intéressés, de voir s'il y a la possibilité de grouper des commandes de pare-battages.

Mme Aebischer évoque la question du nombre de badges, par exemple en cas de copropriété. M. Szeless répond qu'au-delà de 2 badges, il est possible d'en commander des supplémentaires au prix de 50 CHF pièce.

Mme Aebischer tient à remercier l'équipe pour le travail formidable qu'il fournit et relève qu'il est admirable de voir encore une telle entraide au jour d'aujourd'hui.

La séance est levée à 21h35

Giovanna Fanni remercie encore tous les participants de leur présence et les invite à venir partager le buffet préparé « maison » (ce qui permet encore de réduire les dépenses de l'APB) et servi par deux charmantes hôtesse !

Genève, le 19 mai 2014/ EB