Procès-verbal de la 92e assemblée générale ordinaire
Mardi 17 mars 2015 à 19h30
Salle Le Terrasse à Vézenaz

Présents : 65 (liste présences)

Excusés : 21

AEBISCHER Jean-Claude, AMMANN Yves-Laurent, BINDER André, BLASER Jeannine, BOLDRINI Robert, DUPANLOUP Fred, DUPRE Sandra (ASSN), FUCHS Roger, GENTINA Daniel, GOLAZ Yves, JEANNERET Renaud, MADER-FEIGENWINTER Suzanne, MAGNENAT Gilbert, ODIER René, PHILIPPOZ Dominique, PITTET José, RAMSEIER Rose-Marie, REUSE Georges, RIVARA Alain, ROULLET Michèle, SCHOPPE Daniel, UNTERNAEHRER Maurice, VILLY Eric, ZURCHER Christine

Membres du comité :

FANNI Giovanna, présidente, DUPANLOUP Pierre, vice-président, BOSSHARD Yolande, secrétaire, PEREGO Silvio, trésorier, SERVANT Patrick

La présidente de l'APB, Giovanna FANNI, déclare ouverte la 92^e assemblée générale ordinaire 2015 et remercie les participant-e-s de leur présence.

1. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 18 mars 2014

Ce procès-verbal est adopté à l'unanimité.

2. Nomination des scrutateurs

Deux scrutateurs sont nommés, il s'agit de MM. Björn RUMP et Jacques Boillat.

3. Rapport annuel 2014 de la présidente, Giovanna Fanni

Cette année il n'y a pas eu, à ma connaissance, de problèmes entre les bateaux école et les navigateurs qui souhaitaient se reposer dans leurs bateaux, sans le bruit constant des moteurs. L'association et moi-même sommes bien sollicitées pour intervenir auprès des assurances pour des sinistres mal ou pas réglés et auprès de la Capitainerie, notamment en ce qui concerne les places d'amarrage.

Une nouveauté est le passage à la couleur pour l'impression du journal suite à la demande des annonceurs qui participent ainsi à son financement.

Comme membre de la commission des ports et du bureau de la commission, nous intervenons pour que les décisions prises soient dans le respect de la loi et dans l'intérêt des tous les navigateurs. Nous avons rencontré le Syndic de Tannay et le président de la coopérative PPA TORRY pour le projet de port de Tannay, refusé par référendum le 8 mars 2015. Nous avons

donné notre avis sur le projet de loi visant la suppression de deux zones de la rade réservées au ski nautique. Nous sommes votre défenseur et porte-parole.
Nous continuons notre dossier pour que les tarifs des places d'amarrage soient plus équitables.

4. Rapport du trésorier, Silvio PEREGO

COMPTE DE RESULTAT

PRODUITS

Après une année 2013 chargée financièrement, notamment en raison du 90^e anniversaire, l'exercice 2014 est clôturé avec un bénéfice net de 4'046,69 F.

Total des produits CHF 82'111.90 soit une augmentation de 3763.05 (nouveaux membres)

CHARGES

Les charges principales se soldent avec une augmentation de 4'422,36 F, notamment en raison d'une légère augmentation du coût du journal (nouvelle impression des pages de garde) et des nombreux frais d'envoi de lettres de rappel de cotisations non payées.

Les frais de secrétariat sont en diminution de 4'597,90 F, en raison de l'absence d'une des personnes en charge pour maternité ; Ses tâches administratives ont été remplies par Yolande et Giovanna.

Total des charges CHF 78'065.21 soit une diminution de 29'415.28 (festivités 90^{ème} en 2013)

BENEFICE NET CHF 4'046.69

BILAN

Liquidités 209'903.41: CCP et dépôt CHF 104'709.- soit une augmentation de CHF 4'969.22
BCGe augmentation de l'épargne de CHF 633.40 : intérêts sur l'obligation de caisse, 100'262.50, qui arrivera à échéance en novembre 2015

TOTAL de l'Actif de CHF 303'073.72

DIMINUTION du Passif CHF 1'321.81

Rapport 2014 des vérificateurs de comptes, Michel GUNTZ

Conformément au mandat qui leur a été confié lors de la dernière assemblée générale, MM. Michel GUNTZ et Alexander SCHERL, ont procédé, le 12 mars 2015, à la vérification de la comptabilité de l'Association des Propriétaires de Bateaux, pour l'exercice 2014, tenue par Silvio PEREGO.

Après pointage des comptes et des justificatifs, ils peuvent certifier que les écritures ont été passées avec exactitude et précision sur les différents comptes.

Ils ont également vérifié les reports des soldes du bilan au début de l'exercice comptable 2014 et contrôlé par sondage les pièces de dépenses et de recettes.

En conséquence de ce qui précède, ils demandent à l'assemblée de bien vouloir approuver les comptes qui ont été présentés et d'en donner décharge au trésorier en le remerciant de son travail rigoureux.

Giovanna FANNI invite l'assemblée à adopter formellement les comptes 2014. Les comptes 2014 sont approuvés à l'unanimité.

5. Rapport des membres du comité

5.1 Rapport de la responsable des événements et déplacements, Yolande BOSSHARD, secrétaire du comité

Accueil des nouveaux membres : 4 février 2014

Il paraît important au comité de faire la connaissance des nouveaux membres 2013, pour ceux qui le souhaitent, répondre aux questions et montrer nos locaux. C'est un moment de convivialité agréable autour du verre de l'amitié.

Puces Nautiques : dimanche 4 mai 2014

Choiseul est un rendez-vous incontournable pour le départ d'une nouvelle saison de navigation. Belle ambiance sous le soleil printanier mais une bise éprouvante. Pas moyen d'ouvrir le parasol ! Sur le stand APB - tenu par le comité aidé du groupe de travail, c'est toujours une occasion sympathique de rencontrer nos membres, répondre à quelques questions et écouter les propositions souvent intéressantes.

Départ du Bol d'Or : samedi 14 juin 2014

La 76e édition du Bol d'Or a rassemblé plus de 500 bateaux. Le départ est un moment unique. Grâce au capitaine du Grèbe, nous contournons les coursiers pour se mettre en amont du départ et ainsi participer à l'envolée des D35 puis de la flotte entière.

La nouveauté 2014 a été l'équipement GPS pour tous les voiliers, permettant le suivi de la régata sur le site du Bol d'Or.

Sur le Grèbe, bonne participation de membres, familles et amis.

Soirée annuelle : mardi 7 octobre 2014

Cette soirée au restaurant Club Nautique revêt un décor particulier. Vue magnifique sur notre rade, participation élevée de membres. Le menu était excellent et le service soignés.

Nous avons fêté des jubilaires :

- 80 ans des Mouettes Genevoises,
- 60 ans de Jean-Daniel DE MORSIER,
- 40 ans de Maurice ROCHATt
- 30 ans de Y. L. MICHE, R. ZOETWEIJ, S.PEREGO

qui, tous, ont reçu un cadeau souvenir des mains de notre présidente Giovanna FANNI.

Salon Nautique du Léman : 7 au 9 novembre 2014

L'ambiance de ce salon était agréable, beaucoup de bateaux moteur étaient présentés car peu de places pour des voiliers.

Pour notre groupe APB, accueillir nos amis vaudois et neuchâtelois était un plaisir, les problèmes sont les mêmes : le grutage, le montant élevé des places d'amarrage et surtout, le manque de places disponibles, problème le plus récurrent.

A l'évidence, Genève reste à la traîne pour ses équipements portuaires !

Merci aux Vaudois qui nous ont accueillis ; le vin de Morges était excellent et il a bien agrémenté nos apéritifs ainsi que les conversations.

Notre stand était un lieu de dialogues et de rencontres que nous avons bien appréciés.

Soirée Capitainerie et la Police de la Navigation : le 13 novembre 2014

Pour terminer l'année, nous avons rendez-vous sur le bateau Grèbe pour déguster une paëlla, après un apéritif, à la Police de la navigation.

Moment convivial, cette rencontre permet de les remercier, au nom de tous les membres APB, pour leurs actions tout au long de l'année et par n'importe quel temps.

5.2 Rapport du superviseur du matériel APB dans les trois ports, Pierre DUPANLOUP, responsable du journal et vice-président

Quelques chiffres portant sur l'année 2014 :

APB en 2014 :	Lieu	Eaux-Vives	Pâquis	Choiseul	Total
Réservations Bers (apb.ch)		39	61	45	145
Utilisations Karchers (listes)		109	156	210	475
Heures Karchers (compteur)		150	59	140	349
Interventions (pannes, rép.)		15	9	11	35

Les bers :

C'est la première fois que nous réalisons une année complète avec le système de réservation des bers par internet.

Le système des fiches à coller sur les bers a donc été abandonné.

Ceux qui ne pratiquent pas l'internet peuvent réserver par téléphone.

Le système d'affichage du calendrier des réservations sur le site apb.ch n'est pas très pratique mais il remplit sa fonction. C'est l'une des choses à perfectionner (actuellement en panne, il sera remis en service pour la fin de la semaine).

Nous avons donc relevé 145 réservations dont 25 sont des prolongations (17%) réparties comme suit :

- Pâquis (4 bers + 1 char) 42% 61 réservations dont 16 prolongations
- Eaux-Vives (2 bers + 1 char) 31% 45 réservations dont 5 prolongations
- Port-Choiseul (2 bers) 27% 39 réservations dont 4 prolongations.

Travaux : réparation d'un bras (sur le ber N°4) probablement tordu par un véhicule.

Karchers :

Le karcher des Pâquis et le karcher de réserve ont été équipés d'un compteur d'heures. Ainsi les 4 karchers disposent maintenant de cette option. C'est donc aussi la première année que nous avons une statistique complète sur la durée des utilisations.

Au niveau des utilisations (inscriptions lors du prêt de la clé) nous avons atteint un total de 475 utilisations. Dans l'ordre d'utilisation :

1. Eaux-Vives 151,5 heures pour 109 inscriptions soit 83 min/ utilisation
2. Port-Choiseul : 140,5 heures pour 210 utilisations (dont 98 (45%) pour le CNV) soit 40 min/utilisation
3. Pâquis : 59 heures pour 156 utilisations soit 23 min/utilisation.

Un problème persiste toujours aux Eaux-Vives. Une bonne partie des utilisations ne font pas l'objet d'une inscription. L'armoire est souvent retrouvée ouverte, ce qui pourrait expliquer cela. A améliorer

Les karchers ont subi quelques pannes (réglages, fuites tuyau, pièces cassées dans une lance). Nous avons acheté une lance de réserve (il n'y en avait pas pour le 4e karcher) et nous avons procédé, comme prévu cette année au remplacement de 2 des tuyaux haute pression (Eaux-Vives et Choiseul).

Les frais de matériel s'élèvent à plus de 4'000.-

Si nous tenons compte du remplacement programmé des tuyaux et de l'achat de la lance de réserve nous sommes dans la moyenne des années précédentes.

Pour l'avenir, les karchers prennent de l'âge, c'est aussi normal que les pannes augmentent. Il faudra progressivement penser à leur remplacement.

MERCIS :

1. Aux responsables dans les ports : Pietro, Patrick et Paul ainsi qu'à notre réparateur pour ses interventions très rapides.
2. Aux distributeurs des clés : Les Mouettes, Le restaurant du CNV et la Police qui nous a permis cette année de retrouver un peu de facilité dans cette tâche en acceptant de reprendre la clé.

5.3 Rapport du groupe de travail, Alexander SCHERL, porte-parole

Le groupe de travail est composé de Jacques BOILLAT, Anna BORAGINE, Aurélien GIROD, Michel GUNTZ, Alexander SCHERL et Eric VILLY.

Il s'est réuni à 4 reprises en 2015 en présence du comité, notamment pour préparer le déplacement à Liverpool, organiser la participation de l'APB au salon du nautisme à Morges, organiser une sortie en voilier sur le Léman dans le cadre d'une colonie d'enfants organisée par l'Association de sauvetage. Il a également participé à des débats politiques à propos des zones de ski nautique et des projets de la Capitainerie concernant les membres de l'APB. Il a également rédigé un rapport sur la situation des stations de vidange des toilettes dans la région genevoise.

Le groupe de travail se réjouit de continuer à épauler le comité chaque fois qu'il le sollicitera.

6. Admissions, démissions, radiations et décès

Total des membres à fin 2014 : 1393, dont 803 actifs, 35 membres annonceurs, 273 en âge AVS, et 209 vétérans. Par ailleurs, 202 membres sont nés entre 1970 et 1979 et 36 membres nés après 1980.

Décès annoncés : 19

Une pensée particulière est réservée aux familles des membres qui nous ont quittés récemment :

BARONI Daniel, BOSSON Pierre-Jean, BOVET Georges, DUFOUR Jean-René, FELBER Willi, FOURNIER Aloïs-Luc, GEBS Kurt, HIRSCHY Pierre, HOFER Jean-Gabriel, KAESER Fritz, KRACHT Ulf, MARGUERON Michel, MOBECHÉ Georges, PITTET Ernest, URSCHÉLER Ernest, VOUILLOZ Pierre, VARIDEL Alexis, VUATAZ Roland, WIRZ Jean-Charles, ZURCHER Jean.

Admissions : 71

Démissions : 68 (notamment pour cause de vente de bateau, déménagement, raisons de santé)

Statistiques en notre possession : 750 voiliers et 441 bateaux à moteur

La Présidente en profite pour remercier les nouveaux membres qui ont adhéré à l'APB en 2014 et rappelle qu'il existe à leur intention un « apéritif d'accueil » en février l'année suivante afin de faire la connaissance du comité et des prestations offertes par l'APB.

7. Election du / de la Président-e, par Pierre DUPANLOUP

Pierre propose d'élire Giovanna FANNI au poste de présidence puisqu'elle nous fait le grand bonheur de continuer pour une année au moins. L'assemblée approuve à l'unanimité Giovanna Fanni à la Présidence de l'APB pour un nouveau mandat.

8. Election du comité

Yolande BOSSHARD est réélue à l'unanimité au poste de **secrétaire du comité**, chargée notamment des manifestations et de la permanence téléphonique.

Silvio PEREGO est réélu à l'unanimité au poste de trésorier.

Pierre DUPANLOUP est réélu à l'unanimité au poste de **responsable du journal et superviseur du matériel de l'APB**

Patrick SERVANT est élu **responsable de la publicité** ainsi que **responsable du matériel à Port-Choiseul**

Paul BAYS est démissionnaire du comité en raison d'une surcharge professionnelle, mais reste **responsable du matériel aux Pâquis**.

Hors comité, **Pietro BIANCO** est chargé du matériel très sollicité aux Eaux-Vives.

La police de la navigation, notamment Isabelle, est également remerciée d'avoir proposé de reprendre la responsabilité de la clé pour le matériel des Eaux-Vives afin d'en faciliter l'accès pour les membres.

Toutes ces personnes sont chaleureusement remerciées.

Giovanna FANNI tient à réitérer ses sincères remerciements aux membres du comité et du groupe de travail pour leur indispensable collaboration.

Le groupe de travail est composé de Jacques BOILLAT, Anna BORAGINE, Aurélien GIROD, Michel GUNTZ, Alexander SCHERL, Roger FUCHS et Eric VILLY. Frédéric HILTBRAND rejoint le groupe, il en est sincèrement remercié.

La création du groupe de travail en vue de soutenir le comité s'avère très positive car ce groupe est très efficace, comme le prouve notamment Jacques BOILLAT qui a préparé un succulent apéritif pour cette assemblée. Qu'il en soit sincèrement remercié.

9. Nomination des vérificateurs de comptes

Alexander SCHERL, titulaire, Anna BORAGINE, remplaçante, Eric VILLY.

10. Cotisations

Aucune augmentation des cotisations n'est prévue en 2016, mais juste une précision suite à la décision, approuvée lors de l'AG 2013, que la totalité des vétérans paient une modeste cotisation de 30 francs. A la suite de ce changement, seules trois personnes ont réagi négativement sur la centaine de vétérans concernés et qui ont déjà payé ! Cette modification a, entre autres, été nécessaire suite aux nouvelles conditions d'obtention du tarif réduit pour l'envoi postal du journal. En effet, pour en bénéficier, tous les membres doivent payer une cotisation. De plus, comme les prestations offertes par l'APB bénéficient à l'ensemble des vétérans, il était d'autant plus équitable d'unifier la contribution des vétérans.

11. Propositions individuelles et divers

Sortie à Liverpool du 22 au 26 mai 2015

Anna BORAGINE précise que les inscriptions sont encore possibles. Le même principe que pour le déplacement à Brest en 2013 a été retenu. Ainsi, chacun réserve personnellement son vol et sa chambre. L'APB peut proposer 2 hôtels qui ont encore des chambres libres.

Elle rappelle que cette escapade est organisée à l'occasion de la présence à Liverpool des trois paquebots Queen (actuellement en croisière) qui seront réunis le 25 mai pour fêter les 175 ans

de la compagnie Cunard Line. Malheureusement, il ne sera pas possible de monter sur les paquebots.

Liverpool est une ville moderne construite sur un grand port. Un festival de musique renommé a lieu du 21 au 25 mai. Autres attraits : le shopping, l'histoire des Beatles, un parc d'attractions pour les jeunes.

Divers

Le journal de l'APB sera envoyé dans quelques jours (il passe du noir et blanc à la couleur afin de répondre au souhait des annonceurs). Deux conférences sont annoncées dont une relative au Vanuatu, conférence prévue avant le dramatique cyclone qui a détruit l'archipel.

Giovanna FANNI rappelle que, depuis 2012, l'APB a lancé un projet de partage de bateau soit pour raisons de santé, soit pour ne pas naviguer seul ou pour partager les frais.

M. Björn RUMP informe qu'il possède un voilier de 8,20m qui a bien navigué (Baléares, Corse), qui va très bien mais qui est peu utilisé par manque de temps (n'est sorti que 2 fois l'an dernier). Ne voulant pas le vendre car il a encore envie de naviguer, il cherche des partenaires, à l'image de Mobility, pour location ou participation d'utilisation. Il a une excellente place d'amarrage, abritée de la bise, à Port Choiseul. Le bateau est bien entretenu techniquement et s'est fait refaire une beauté cette année. Une feuille de réservation est mise en circulation et M. RUMP est à disposition pour discuter des conditions, des charges, des dates. Il espère un écho positif à sa proposition.

M. Jean-François MÄUSLI évoque le problème des régates de Surprise organisées par la Société nautique qui ont lieu juste devant l'entrée de la rade, le soir en été. En cas de vent, il est dangereux de rentrer au port et impossible de passer sans les déranger. Est-il possible de les déplacer légèrement ? Ce problème va être examiné.

12. Intervention de M. Patrick VIDONNE, maréchal de la police de la navigation

En premier lieu, M. Patrick VIDONNE confirme la reconduction de la procédure mise en place pour la clé des kärchers. Tout se passe bien et le personnel n'a manifesté aucune doléance. La poursuite de cette prestation pourra donc être assurée, sauf si le poste est fermé. La présidente le remercie vivement.

M. Patrick VIDONNE commente une présentation sur les problèmes de sécurité dans les ports et les types d'infractions telles que la casse, le vol, le squat, l'interdiction des accès aux estacades, la montée sur un bateau sans autorisation du propriétaire, etc. Le nombre de délits recensés est plus ou moins le même en 2014 qu'en 2013 et les plus nombreux sont constatés aux Eaux-Vives. Le contrôle s'effectue tôt le matin (vers 7h.) puis dans la journée. Depuis le début de l'année, peu d'infractions ont été signalées et moins de personnes traînent dans la rade.

M. Patrick VIDONNE tient à préciser que la police de la navigation est aussi une police de proximité au service des navigateurs et il demande que les informations concernant tous les problèmes de sécurité leur soient signalées. Il est important pour la police d'être informée afin de pouvoir intervenir.

La présentation « Que du Bonheur » regroupe les infractions recensées par la police : camping sauvage, bâches déchirées, cabines souillées (urine, voire pire). Les conseils de la police sont les suivants :

- avoir une présence régulière sur son bateau, surveillance pour son bateau et celui de ses voisins,
- bien fermer le bateau,
- tendre suffisamment les amarres pour éviter l'accès facile,
- cadenasser la passerelle s'il y en a une car ce sont souvent les mêmes bateaux faciles d'accès qui sont squattés,
- éviter de toucher les dégâts ou les déchets, l'ADN pouvant aider à résoudre le cas,
- avertir la police,
- ne pas chercher à interpeler soi-même le ou les individu-s.
-

Il réitère le fait que la police de la navigation est au service des navigateurs.

Un des membres signale qu'il a appelé la police (le 117) pour des dégâts et le squat du bateau voisin. Or celle-ci n'a pu intervenir rapidement. M. VIDONNE précise que lorsque la police de la navigation est fermée, la police générale, très sollicitée, est obligée de prioriser. Dans ces cas, il est recommandé d'en informer la police du lac dont le poste ouvre dès 8h. du matin. En effet, même si elle ne peut pas intervenir sur le champ, il est essentiel de l'avertir afin qu'elle puisse faire remonter l'information et des recherches (vols de moteurs, etc.). Ce contact est très important pour la sécurité du port et la police de la navigation aimerait retrouver le contact, malheureusement un peu perdu, avec les navigateurs. Il rappelle le n° de téléphone de la police de la navigation 022 427 68 10.

La présence de portails peut avoir un effet de dissuasion mais le meilleur est celui d'une présence régulière sur le bateau.

A la demande de M. Daniel WAGNER sur la composition de la brigade, M. VIDONNE informe qu'elle est composée de 15 personnes : un chef de poste, un remplaçant, un chef plongeur et trois groupes de quatre personnes, avec un horaire de jour. En été, l'horaire est plus tardif, avec des agents de consigne la nuit.

M. Daniel WAGNER tient à remercier la brigade et la capitainerie. Lors des très forts vents du 12 février 2015 (les bateaux de la CGN ne naviguaient pas), son bateau et le ponton ont été abimés. Un garde-port l'a de suite prévenu par téléphone, il avait lui-même retendu les amarres et lui a conseillé de contacter son assurance.

M. Patrick VIDONNE assure que les gardes-ports font tout leur possible, comme la police du lac, mais il existe un vrai problème de sous-effectif. Il saisit l'occasion pour remercier vivement l'APB et le comité d'avoir convié la brigade à cette assemblée générale.

13. Intervention de M. Stefan SZELESS, chef de la capitainerie cantonale

M. Stefan SZELESS, responsable de la capitainerie, confirme le problème de sous-effectif : seuls trois gardes-ports gèrent les ports de Céligny à Hermance, le Rhône et l'Arve. Il souhaite présenter deux thèmes :

- **la facturation des places d'amarrage :**

La saga dure depuis plus d'une année. Fin 2013, la Cour des comptes somme la capitainerie d'appliquer la loi et de facturer les places, personnelles et non transmissibles, en début d'année comme les loyers. En opposition et débouté par le tribunal, son service a le choix entre soit facturer au prorata temporis, du 1^{er} janvier au jour du changement de propriétaire, soit faire modifier la loi, ce qui relève des politiciens. Des propositions préparées avec des juristes ont été déposées. Dans l'attente, M. SZELESS fait tout le nécessaire possible afin que la prochaine facture qui sera certainement envoyée en fin d'année, soit établie dès le 1^{er} jour d'immatriculation et de validation auprès du bureau des automobiles et de la navigation jusqu'au changement de propriétaire.

- **l'utilisation des grues :**

L'appel d'offre AIMP lancé en 2014 pour la gestion sécurisée des grues de la Capitainerie (à Choiseul et aux Eaux-Vives) n'a pas trouvé de mandataire prêt à reprendre ce système. Ce qui n'est pas une mauvaise chose, d'une part car cela évitera un certain monopole et, d'autre part, a suscité la création d'un groupe de travail pour se pencher sur ce dossier. Pour rappel, pour manœuvrer les grues, l'utilisateur doit obligatoirement avoir un permis de levage et d'élingage et être assuré. Dès 2016, cette gestion devrait être effectuée par un professionnel tout en essayant de garder le même tarif, voire ne l'augmenter que légèrement.

A la demande de quelques membres, M. Stefan SZELESS précise qu'il n'y a pas eu d'accident majeur et qu'en ce qui concerne le tarif d'un professionnel, il ne peut aujourd'hui se prononcer sur une augmentation.

M. SZELESS signale que le permis de levage et d'élingage obligatoire nécessite un jour de formation. Celle-ci peut être donnée par 3 ou 4 institutions. Ses collaborateurs l'ont suivie en interne. Le problème provient du fait que, malgré ce permis, l'utilisateur n'est pas assuré.

En réponse à un membre qui précise qu'à Lausanne, le fonctionnement de la grue est assuré par les gardes-ports, M. SZELESS rappelle qu'à Genève, seuls trois gardes-ports, employés à plein temps, s'occupent de 6000 amarrages sur une longue distance géographique, de Céligny à Hermance. En sous-effectif, ils ne peuvent garantir un service tel que celui-ci. Pour comparaison, Lausanne emploie trois gardes-ports à plein temps pour 600 à 700 amarrages sur une courte distance de Ouchy à Vidy.

A la question de M. Olivier ROUILLER concernant le changement de loi, M. SZELESS précise que c'est une décision fédérale. De plus, Genève est l'un des rares cantons à tolérer la manipulation des grues et portes-charges librement, état de fait qui doit être réglé avant que Genève ne soit sommé de respecter la loi fédérale.

Un membre suggère la possibilité de choisir soit d'effectuer ce travail soi-même soit de le faire effectuer par un professionnel, selon ses compétences, comme entre conduire soi-même sa voiture ou prendre un taxi, afin de ne pas imposer ceci à tout le monde. M. SZELESS rappelle qu'il s'agit d'une contrainte légale, avec permis de levage-élingage et une assurance qui L'ACCOMPAGNE.

Un membre évoque le problème des algues et de la difficulté à sortir son bateau car le garde-port ne pouvait intervenir, la faucardeuse ayant été remise. M. Szeless explique que, malheureusement, cela dépend des aléas de la nature. Ces algues, la characeae, ne peuvent être arrachées et doivent être coupées. Elles montent généralement au printemps et redescendent dès le mois d'août. La capitainerie essaie de calibrer la machine pour la passer

au bon moment. Or, cette année, il y en avait peu en mai, mais elles sont arrivées en masse en septembre-octobre. Il recommande de les signaler et les gardes-ports feront au mieux. Il précise que les algues ne proviennent pas des lessives, l'eau du lac étant quasi potable, malgré les auto-collants (eau non potable) . M. SZELESS rappelle qu'il suffit de laisser couler l'eau jusqu'à ce qu'elle soit fraîche, avant de l'utiliser.

A une demande relative au délai de réponse par la capitainerie à un courriel (demande en attente depuis 3 semaines), M. SZELESS précise qu'il est en principe d'une semaine maximum. Il conseille les deux adresses suivantes : capitainerie@etat.ge.ch ou stefan.szeless@etat.ge.ch.

Un membre évoque l'usure des corps-morts et leur remplacement. M. Stefan SZELESS demande d'avertir les gardes-ports lorsque les chaînes sont usées au tiers ou à moitié. Ils ne peuvent toutes les contrôler et l'usure des corps-morts n'est pas maîtrisée. En effet, à certains endroits, la chaîne tient jusqu'à 10 ans, à d'autres, elle est usée en 3 ans : est-ce la qualité du matériel ?

La séance est levée à 21h30.

Giovanna FANNli remercie sincèrement les deux jeunes hôteses et les deux secrétaires pour leur collaboration. Elle remercie également tous les participant-e-s de leur présence et les invite à venir partager le buffet préparé par M. Jacques BOILLAT, membre du groupe de travail.

Genève, le 30 mai 2015/EB-GM